

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.07.2021	Dokumentace k čístopisu	Ing. Miloš Štolba

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Jitka Tobolová

Název stavby / akce:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary			Označení (S-kód):	S631900225
				Zakázka:	20-254.208
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části:	B
Název objektu:	Vliv stavby na životní prostředí			Číslo objektu / komplexu:	B.6
Název přílohy:				Číslo přílohy:	- . -
Název dílčí části přílohy:					
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Jitka Tobolová	dle textu	Formáty: 14xA4	DUSP		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
Jihočeský	Vodňany	046102,0461B1	18.07.2021		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 9 0 0 2 2 5	D U S P	B 6 X X X	X X X X X X X X	X X	X X X X

Obsah

Obsah.....	1
1 Identifikační údaje	1
2 Ochrana přírody.....	2
3 Biologický průzkum	2
4 Dendrologický průzkum.....	3
5 Hluk.....	3
6 Vliv stavby na ovzduší.....	5
7 Odpadové hospodářství	5
7.1 Platná legislativa.....	6
7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby	8
7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování	9
8 Zemědělská a lesní příloha	13
9 Ochrana vod	13

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)) trati Číčenice - Volary
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice
Obec:	Vodňany
Katastrální území:	Vodňany
Traťový úsek:	0461 Číčenice (mimo) – Nové Údolí (včetně)
Definiční úsek:	046102 Číčenice – Vodňany 0461B1 Vodňany
Staničení začátku a konce stavby:	km 3,000 – 4,620

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy

železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Stavební správa západ**
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 211 Středisko životního prostředí

2 Ochrana přírody

Záměr je lokalizován mimo zvláště chráněná území, nejbližší Přírodní památka Malý Ústavní rybník je vzdálena 1,8 km. Záměr není v konfliktu se systémem NATURA 2000, nejbližší ptačí oblast Českobudějovické rybníky se nachází 9,5 km od záměru, nejbližší evropsky významná lokalita Radomilická mokřina potom 5,1 km. Vzhledem k umístění přejezdu na drážním tělese nebude dotčen žádný významný krajinný prvek. Památné stromy jsou rovněž dostatečně vzdáleny od přejezdu (620 metrů).

Podle územního plánu města Vodňany se v okolí přejezdu nevyskytují prvky ÚSES.

3 Biologický průzkum

Fauna Českobudějovického bioregionu je výrazně hercynská, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). Je silně ovlivněná lidskou činností, přírodě blízká stanoviště a jejich faunu představují především mokřady, do velké míry nahrazované pobřežními lemy četných rybníků. Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), vydra říční (*Lutra lutra*). Ptáci: kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*), rzohlavka rudozobá (*Netta rufina*), břehouš černoocasý (*Limosa limosa*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), rybák obecný (*Sterna hirundo*), břehule říční (*Riparia riparia*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), sýkořice vousatá (*Panurus biarmicus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*). Hmyz: potápník široký (*Dytiscus latissimus*), vážka podhorní (*Sympetrum pedemontanum*), vážka jasnoskrvná (*Leucorrhinia pectoralis*).

Zájmové území leží ve faunistickém čtverci síťového mapování 6851. Jedná se plochu dopravní infrastruktury v zastavěném území obce, s trvalou intenzivní dopravní zátěží, zcela zde absentují přírodovědně cennější biotopy.

V území dotčeném zábořím půd a jeho blízkém okolí nebyl v rámci faunistických pozorování zastižen žádný zvláště chráněný druh obratlovců, stejně jako žádný zástupce bioindikačně významných řádů bezobratlých (blanokřídlí, motýli, pavouci, vážky, brouci a dvoukřídlí). To koresponduje i s údaji z náleзовé databáze ochrany přírody spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky. Charakter zájmového území vylučuje hnízdění či reprodukční příležitost pro všechny skupiny obratlovců, registrovány byly pouze ojedinělé přelety a akustické projevy běžných druhů ptáků, vyskytujících se v zastavěném území měst a obcí – budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*), holuba domácího (*Columba livia f. domestica*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), kosa černého (*Turdus merula*), straky obecné (*Pica pica*), sýkory koňadry (*Parus major*) a vrabce domácího (*Passer domesticus*). Všechny determinované taxony bezobratlých živočichů jsou eurytopní a hojné na obdobných urbanizovaných a sekundárních biotopech v rámci celé ČR.

Záměr přísluší bioregionu Českobudějovickému. Bioregion se nachází v mezofytiku a z větší části se kryje s fytogeografickým okresem 38. Budějovická pánev. Vegetační stupeň je suprakolinní. Potenciální vegetaci Budějovické pánve jsou převážně acidofilní doubravy s příměsí jedle (*Genisto germanicae-Quercion*).

Během orientačního floristického průzkumu lokality (včetně dat z náleзовé databáze AOPK) bylo nalezeno 21 běžných rostlinných druhů (městské, ruderalizované prostředí) - řebříček obecný (*Achillea millefolium* agg.), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), barborka obecná (*Barbarea vulgaris*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), ježatka kuří noha (*Echinochloa crus-galli*), orsej jarní (*Ficaria verna*), svízel přitula (*Galium aparine*), kakost luční (*Geranium pratense*), kuklík městský (*Geum urbanum*), jitrocel prostřední (*Plantago media*), lipnice luční (*Poa pratensis*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), pampeliška smetánka (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), rozrazil rezevitek (*Veronica chamaedrys*) a vikev plotní (*Vicia sepium*).

4 Dendrologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nedochází ke kácení mimolesní zeleně. Případné nálety jsou eliminovány v rámci pravidelné údržby trati pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu dle Zákona o drahách a Zákona o pozemních komunikacích.

5 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 Sb. s účinností od 9. 11. 2018). Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

V rámci rekonstrukce a výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení bude z provozu po realizaci vnímána zejména jeho zvuková signalizace.

Dle §30 odst. 2 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. **Za hluk podle věty první se nepovažuje** zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru, **zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením**, zvuk působený přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.

Korekce pro stanovení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v části B přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Tabulka – hygienické limity (základní hladina L_{Aeq} =50 dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Provádění stavebních činností se uvažuje v denní době tzn. od 7:00 do 21:00. Vzhledem k charakteru stavebních úprav se předpokládá dodržení hygienického limitu 65 dB. Vlivem stavby se také nepředpokládá výrazné zvýšení intenzit automobilové dopravy, které by znamenalo zhoršení hlukových poměrů v okolí.

V případě provádění hlukově náročných prací jsou obecně doporučena následující technická a organizační opatření k omezení hluku.

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny zejména v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- V případě potřeby stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB/A/).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.

- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možnosti mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6 Vliv stavby na ovzduší

Dle výkladu MŽP ČR, odboru ochrany ovzduší, liniové stavby jejich realizace ani rekonstrukce nenaplňují definici stacionárního zdroje a proto se k jejich umístění nevydává závazné stanovisko podle §11 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší v platném znění. V případě rekonstrukce železničního přejezdu tedy odpadá povinnost zpracování rozptylové studie podle §11 odst. 9 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší.

Během provádění rekonstrukce budou používána stavební mechanizace a vyvolaná nákladní automobilová doprava, produkovat emise NO_x, CO, a v minimální míře pak emise PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Všechny tyto vyprodukované emise budou vzhledem k intenzitě využití stavební techniky naprosto zanedbatelné a to jak z hlediska ročních imisních příspěvků, tak krátkodobých maximálních hodnot.

Lze tedy konstatovat, že vzhledem k lokálnímu rozsahu prováděných prací a krátkodobému působení použité mechanizace plánovaná stavba žádným způsobem neovlivní kvalitu ovzduší.

Aby se předešlo produkci TZL (tuhých znečišťujících látek) během realizace rekonstrukce, doporučujeme, zavést preventivní opatření výrazně snižujících prašnost dle metodického pokynu MŽP - **Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀**
Projekt TA ČR č. TA02020245 Jedná se o:

- V případě sucha skrápění plochy ZS určených k deponování prašného materiálu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu stavebního materiálu.

Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM₁₀.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

7 Odpadové hospodářství

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství v době realizace stavby. Dle této

legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich odděleného soustředování, přepravy, využívání nebo případného odstraňování.

7.1 Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. **541/2020 Sb., o odpadech**, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MŽP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání.

V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností. Jelikož je nejvýznamnější vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady stále v připomínkovém řízení, je možné, že některá přechodná období budou nakonec jinak dlouhá, než uvádí tento metodický pokyn.

V následujícím textu jsou uvedeny vybrané dosavadní prováděcí předpisy, které platí do doby vydání nových prováděcích vyhlášek:

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

č. 437/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

č. 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Povinnosti původce odpadu stanovuje § 15 (odst. 2) výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství

zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,

- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- g) Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnicí SŽDC SM96 pro nakládání s odpady* povinen za účelem vydání kolaudačního souhlasu zpracovat a zástupci investora předat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“.

„Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“ bude obsahovat:

1. Textová část:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku,
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.),
- seznam všech příloh.

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno,

- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma),
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům a stavebním objektům. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby je uveden v následující tabulce.

Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařízení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Pryžové podložky (žel. svršek)	kg	44,0
2.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	0,4
3.	17 01 01	O	Vybouraný beton	Beton	t	77,4
4.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	kg	22,0
5.	17 03 02	O	Asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	108,1
6.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	8,7
7.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	0,3
8.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	18,8
9.	17 05 04	O	Kamenivo z podkladních vrstev komunikace	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	169,6
10.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	755,6
11.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (II. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2,9
12.	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	t	174,9
13.	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	0,2
14.	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady (laminát z reléového domku)	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	0,5
15.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	kg	20,0
16.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	11,0
17.	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	1,0
18.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	120,0

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, odpad kategorie O)

Vybouraný beton, včetně železobetonu, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 77 t.

Asfaltový kryt

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, odpad kategorie O)

S vybouranou asfaltovou směsí bude nakládáno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Vyhláška č. 130/2019 Sb. stanovuje upřesňující kritéria, při jejichž splnění je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs (odfrézovaná i vybouraná asfaltová vrstva pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) za vedlejší produkt nebo přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vyhláška, na základě celkového množství polyaromatických uhlovodíků, rozděluje znovuzískanou asfaltovou směs do čtyř kvalitativních tříd (ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4) a určuje kritéria jejich použití. Zařazení do kvalitativních tříd probíhá na základě vzorkování a následného zkoušení vzorků za účelem zjištění obsahu šestnácti polyaromatických uhlovodíků.

Vybouraný asfaltový kryt třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 lze recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů nebo sběrného místa stavebních odpadů), popřípadě vybourané asfaltové kry lze nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Znovuzískaná asfaltová směs zatříděná do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 nemusí být odpadem, pokud se na stavbě použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné (viz § 5 odst. 1, vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

Celkové množství vybouraného asfaltového krytu činí cca 108 t.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše odpad kategorie O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, demontované kabelové rozvody, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina a je možné je odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Celkové množství kovových odpadů činí cca 9 t.

Kamenná suť

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Kamenná suť z propustku bude přednostně zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Celkové množství kameniva činí cca 19 t.

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace bude přednostně zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Celkové množství kameniva činí cca 170 t.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při úpravě přejezdu a z výkopů kabelových tras.

Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 756 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 3 t. Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že výkopová zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených (např. skládka skupiny S – ostatní odpad, kde je možnost využití výkopové zeminy lože jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení).

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Štěrkové lože ze železničního svršku

(kód odpadu 17 05 08 – Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

S odtěženým štěrkovým ložem bude nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné štěrkové lože využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že štěrkové lože nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněno v zařízeních k tomu určených (např. skládka skupiny S – ostatní odpad, kde je možnost využití štěrkového lože jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení).

Celkové množství odtěženého štěrkového lože činí cca 175 t.

Zbytky izolačních materiálů

(kód odpadu 17 06 04 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03, odpad kategorie O)

Zbytky izolačních materiálů budou odstraněny v zařízeních pro nakládání s odpady k tomu určených (např. spalovna odpadů nebo skládka skupiny S – ostatní odpad).

Celkové množství odpadních izolačních materiálů činí cca 200 kg.

Směsné stavební a demoliční odpady

(kód odpadu 17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03, kategorie odpadu O)

Směsné stavební a demoliční odpady (laminát z reléového domku) budou odstraněny v zařízeních pro nakládání s odpady k tomu určených (např. spalovna odpadů nebo skládka skupiny S – ostatní odpad).

Celkové množství směsných stavebních a demoličních odpadů činí cca 500 kg.

Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace, bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Pryžové podložky (žel. svršek), kategorie odpadu O/ – cca 44 kg.
- Vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ – cca 400 kg.
- Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie odpadu O/ – cca 22 kg.

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),
- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (cca 11 kg, kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Výše uvedené nebezpečné odpady budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

- Nikl – kadmiové baterie a akumulátory (1 ks, kód odpadu 16 06 02* – Nikl – kadmiové baterie a akumulátory).

V případě, že nikl – kadmiové baterie nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství.

- Dřevěné železniční pražce (120 ks = cca 10 t, kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, statní organizace. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu (v souladu s předpisem SŽDC S3 „díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku“), která se zpracovává po demontáži (resp. po vyjmutí z trati) a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu (nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1. 2013). V následující části je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí Správy železnic, statní organizace.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména s použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j.: 27691/2016-SZDC-O15), který vychází ze „Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména s použitými dřevěnými železničními pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů“.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

8 Zemědělská a lesní příloha

Seznam nemovitostí dotčených stavbou je součástí dokumentace I.2 Majetkoprávní část. Stavbou nedochází k dočasným záborům zemědělského půdního fondu nad 1 rok ani trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa, resp. jejich ochranné pásmo nejsou stavbou dotčeny.

9 Ochrana vod

V rámci stavby dochází k výkopovým pracím, které jsou prováděny v místě stávajících kabelových tras a řešeny formou přípolože ke stávajícímu vedení. Jednotlivé mostní objekty v podobě mostů a propustků jsou přecházeny uložením vedení na římse objektu, případně dochází ke zřízení/rozšíření kabelových lávek u římse mostního objektu. V rámci stavby nedochází k zásahům do stávajících koryt, které jsou ponechány beze změn.

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Blanice od toku Dubský potok po Radomilický potok (HVL_1380), Radomilický potok od pramene po ústí do Blanice, včetně Bílého potoka (pramenná část) (HVL_1390) a v útvaru podzemních vod svrchních vrstev Kvartér Otavy a Blanice (ID 12300) uloženém na útvaru základních vrstev Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy (ID 63101).

Z hydrologického hlediska se nachází v povodí Blanice a Otava od Blanice po Lomnici (ČHP 1-08-03), v dílčích povodích Širovská strouha (ČHP 1-08-03-0771) a Bílý potok (Radomilický potok) (ČHP 1-08-03-0830).

Železniční trať v úseku stavby kříží PBP Blanice (ID VT 10 267 653), koryto je překračován stávajícím železničním trubním propustkem (DN 800) v ev. km 3,671. Do koryta toku nebude v rámci stavby zasahováno, kabely zabezpečovací zařízení (PS 1301) budou vedeny v chráničce po římse mostního objektu. Zájmové území stavby není v kontaktu se žádným úředně stanoveným záplavovým územím.

Zájmové území stavby neleží ve vodohospodářsky chráněném území tzn. Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranném pásmu vodního zdroje, ochranném pásmu léčivého přírodního zdroje.

Stavba se nachází ve vymezeném hydrogeologickém rajónu svrchních vrstev 1230 Kvartér Otavy a Blanice. V rámci stavebních prací nebudou prováděny významné zemní práce, které by měly vliv na režim podzemní vody.

Při realizaci stavebních objektů v rámci rekonstrukce přejezdu P1417 se nepředpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu §39 zákona č. 254/2001 Sb.

Při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků stavební mechanizace se nejedná o zacházení se závadnými látkami (viz §2, písm. b), odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Zhotovitel stavby je přesto povinen navrhnout a dodržovat taková opatření v rámci stavebních prací, aby jím používané látky (pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny v nádržích stavební mechanizace) závadné vodám nevníkly do podzemních resp. povrchových vod.